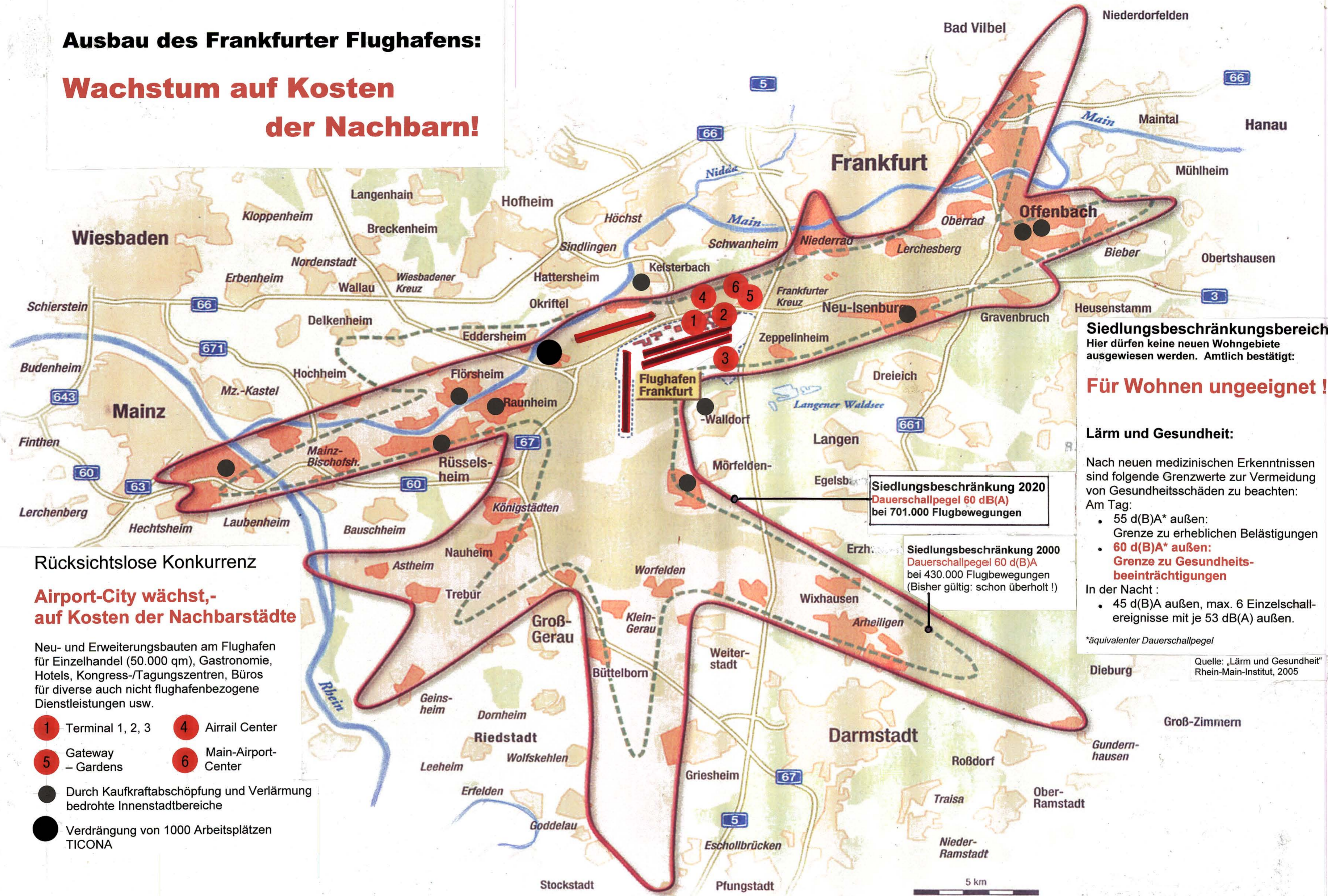


Ausbau des Frankfurter Flughafens: Wachstum auf Kosten der Nachbarn!



Rücksichtslose Konkurrenz Airport-City wächst,- auf Kosten der Nachbarstädte

Neu- und Erweiterungsbauten am Flughafen für Einzelhandel (50.000 qm), Gastronomie, Hotels, Kongress-/Tagungszentren, Büros für diverse auch nicht flughafenbezogene Dienstleistungen usw.

- 1 Terminal 1, 2, 3
- 2 Gateway - Gardens
- 3 Durch Kaufkraftabschöpfung und Verlärmung bedrohte Innenstadtbereiche
- 4 Airrail Center
- 5 Main-Airport-Center
- 6 Verdrängung von 1000 Arbeitsplätzen TICONA

Siedlungsbeschränkungsbereich:
Hier dürfen keine neuen Wohngebiete ausgewiesen werden. Amtlich bestätigt:
Für Wohnen ungeeignet!

Lärm und Gesundheit:
Nach neuen medizinischen Erkenntnissen sind folgende Grenzwerte zur Vermeidung von Gesundheitsschäden zu beachten:
Am Tag:

- 55 d(B)A* außen: Grenze zu erheblichen Belästigungen
- **60 d(B)A* außen: Grenze zu Gesundheitsbeeinträchtigungen**

 In der Nacht:

- 45 d(B)A außen, max. 6 Einzelschallereignisse mit je 53 dB(A) außen.

 *äquivalenter Dauerschallpegel

Siedlungsbeschränkung 2020
Dauerschallpegel 60 dB(A)
bei 701.000 Flugbewegungen

Siedlungsbeschränkung 2000
Dauerschallpegel 60 d(B)A
bei 430.000 Flugbewegungen
(Bisher gültig: schon überholt!)

Quelle: „Lärm und Gesundheit“ Rhein-Main-Institut, 2005

