

## Kriterien zum Schutz gegen Fluglärm tagsüber

<u>Kriterium</u>	<u>Wert</u>	<u>entspricht <math>L_{Aeq}</math> (am Ohr)<sup>1</sup></u>	<u>Bemerkungen</u>
Jansen 1977 <sup>2</sup>	19 mal 99 dB <sub>(A)</sub>	76 dB <sub>(A)</sub>	Jansen berechnet $L_{eq}$ unrichtig mit 79 dB <sub>(A)</sub>
Jansen 1995 <sup>3</sup>	19 mal 99 dB <sub>(A)</sub>	76 dB <sub>(A)</sub>	sog. Lärmgefährdungsgebiet
Maschke 1996 <sup>4</sup>	$L_{eq} = 65$ dB <sub>(A)</sub> $L_{max} = 99$ dB <sub>(A)</sub>	55 dB <sub>(A)</sub>	unterschiedlich in 6 Zeitbereichen
Guski 1997 <sup>5</sup>	$L_{eq} = 59,4$ dB <sub>(A)</sub>	49,4 dB <sub>(A)</sub>	mit sinkender Tendenz
Wildanger 1999 <sup>6</sup>	$L_{eq} = 59,4$ dB <sub>(A)</sub>	49,4 dB <sub>(A)</sub>	
UBA 1999 <sup>7</sup> und UBA 2000 <sup>8</sup>	$L_{eq} \leq 60 - 65$ dB <sub>(A)</sub>	< 50 - 55 dB <sub>(A)</sub>	„Bei Fluglärmbelastungen (außen) von 60dB <sub>(A)</sub> sind Gesundheitsbeeinträchtigungen nicht mehr auszuschließen.“ <sup>9</sup>
Sondergutachten SVRU 1999 <sup>10</sup>	$L_{eq} \leq 60 - 65$ dB <sub>(A)</sub>	< 50 - 55 dB <sub>(A)</sub>	
Symposium Köpenick 1999 <sup>11</sup>	$L_{max} = 60 - 65$ dB <sub>(A)</sub> $L_{eq} < 55$ dB <sub>(A)</sub>	< 55 dB <sub>(A)</sub>	
Mediation Frankfurt 1999 <sup>12 13</sup> (Außenwerte)	Alarmwert 65 dB <sub>(A)</sub> Schwellenwert 62 dB <sub>(A)</sub> Vorsorgewert 60 dB <sub>(A)</sub>	ca. 50 dB <sub>(A)</sub>	berechnet nach LAI-Leitlinie (100:100 %), daher abzgl. ca. 2-3 dB <sub>(A)</sub>
Neufahrner Resolution <sup>14</sup> :erhebl.Bel./gesundheitl Beeintr.	$L_{eq3} = 55/60$ dB <sub>(A)</sub> (außen)	45/50 dB <sub>(A)</sub>	
Kühner 2002 <sup>15</sup>	Erhebliche Belästigung ab $L_{dn} = 52,6$ dB <sub>(A)</sub>	Erhebliche Belästigung: $L_d = 43$ dB <sub>(A)</sub>	Ableitung auf verschiedenen Wegen <sup>16</sup>
SVRU 2002 <sup>17</sup>	$L_{eq} \leq 60 - 65$ dB <sub>(A)</sub>	< 50 - 55 dB <sub>(A)</sub>	

<sup>1</sup> ggf. mit Schalldifferenz innen/außen = 10 dB<sub>(A)</sub>

<sup>2</sup> Jansen, G.: Medizinisches Sachverständigen Gutachten gemäß § 40, Abs.1, Ziff. 10b LuftVZO über die Auswirkungen des Lärms auf die Bevölkerung welcher in der Umgebung des Flughafens Düsseldorf zu erwarten ist, wenn die Ausweichbahn 06L/24R in Betrieb genommen wird. Essen, Januar 1977 und: Koppe, E., K. Matschat u. E.-A. Müller: Über das Ausmaß des Lärms, welcher in der Umgebung des Flughafens Düsseldorf zu erwarten ist, wenn die Ausweichbahn 06L/24 R in Betrieb genommen wird. Göttingen/München: Gutachten vom 30.11.1976.

<sup>3</sup> Jansen, G.: Medizinisches Gutachten über die Auswirkungen der Lärmbelastungen in der Umgebung des Flughafens Düsseldorf nach Einführung einer Lärmkontingentierung. Essen, 6.1.1995.

<sup>4</sup> Maschke, C., K. Hecht, H.-U. Balzer u.a.: Lärmmedizinisches Gutachten für den Flughafen Hamburg Vorfeld II. Hauptteil, Anhang A, B und C, Berlin, 15.12.1996. Enthält umfangreiche Schriftumsauswertungen und zusammenfassende Darstellungen zu Fluglärmwirkungen.

<sup>5</sup> Deutsche Bundestag 13. Wahlperiode; Ausschuß für Verkehr: Protokoll der 61. Sitzung des Ausschusses für Verkehr am 12.11.1997 in Bonn, Bundeshaus. Öffentliche Anhörung zur Novellierung des Fluglärmgesetzes.; (Guski S. 25)

<sup>6</sup> Wildanger, R.: Belästigungen und Gesundheitsgefährdungen durch Fluglärm. In: Oeser, K. u. J. H. Beckers (Hrsg): Fluglärm 2000 - 40 Jahre Fluglärmbekämpfung, Ausblick und Forderungen. Düsseldorf: Springer-VDI 1999 (ISBN 3-9806286-7-1), S. 206-237.

<sup>7</sup> Dr. Jens Ortscheid, UBA, am 11.12.1999 anlässlich der Mitgliederversammlung der Bundesvereinigung gegen Fluglärm in Hamburg.

<sup>8</sup> Ortscheid, J. u. H. Wende: Fluglärmwirkungen. Bericht des Umweltbundesamtes. Berlin: Oktober 2000.

<sup>9</sup> [www.umweltbundesamt.de/uba-info-daten/daten/fluglaerm/4.htm](http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-daten/daten/fluglaerm/4.htm) (ausgedruckt 10.5.2004. aktualisiert: 14.08.01)

<sup>10</sup> Deutsche Bundesregierung: Sondergutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen: Umwelt und Gesundheit - Risiken richtig einschätzen. Bundestagsdrucksache 14/2300 vom 15.12.1999.

<sup>11</sup> Bezirksamt Köpenick, Umweltamt: Umweltkapazität von Flughäfen. Aspekte der Lärmwirkungsforschung. Schutzziele und Schutzmaßnahmen. Wissenschaftliches Symposium am 25. u. 26.10.1999 in Köpenick. Tagungsband. Köpenick 1999.

<sup>12</sup> Mediationsgruppe Frankfurt: Ergebnisse der Arbeiten zu Ö2/Ö3. Stand der Erkenntnisse von Fluglärmwirkungen. Beschluß der Mediationsgruppe vom 26.11.1999.

<sup>13</sup> Mediationsgruppe Flughafen Frankfurt/Main: Bericht. Fassung vom 2.2.2000. Frankfurt. Ergebnisse zum Abschnitt 3.1 (Lärm): S. 48/49..

<sup>14</sup> Bartels, K.-H. u. H. Ising: Nachtfluglärmproblematik. Ergebnisse des Workshops in Neufahrn im Juni 2001. Veranstalter: Ärzte für vorbeugende Umweltmedizin e.V. Schriftenreihe des Vereins für Wasser- Boden- und Lufthygiene Nr. 111, Berlin 2001

<sup>15</sup> Kühner, D.: Bewertung von Fluglärm. Manuskript zum Referat anlässlich des BVF-Seminars am 15./16.11.2002 in Mörfelden-Walldorf

<sup>16</sup> a.) über Kryter bzw. Miedema; b.) 16. BlmSchV + Miedema; c.) 16. BlmSchV + Fluglärmmalus 6 dB<sub>(A)</sub> (ISO 1996-1

---

<sup>17</sup> Deutscher Bundestag: Unterrichtung durch die Bundesregierung: Umweltgutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen: Umwelt und Gesundheit. Bundestagsdrucksache 14/8792 vom.2002; Fluglärm Tz. 581 – 621.