

Anhörung Flughafen – Bedarfsgerechter Ausbau

- ◆ **Kennen Sie die neueste Auffassung von Herrn Mayrhuber (Lufthansa) zum Thema Punkt-zu-Punkt-Verkehr?**
- ◆ **Soll ich Ihnen wörtlich zitieren, was er gegenüber dem Spiegel gesagt hat? „Auch wir setzen unsere Flugzeuge verstärkt im Punkt-zu-Punkt-Verkehr ein!“**
- ◆ **Was bedeutet das für den Hub Frankfurt? Gibt es dazu eine Studie? Wenn nein, bis wann werden Sie eine vorlegen können?**
- ◆ **Ist Ihnen bekannt, daß in München eine 3. Start- und Landebahn entstehen wird und welche Konsequenzen ergeben sich daraus für Frankfurt?**
- ◆ **Wie wirkt sich die Übernahme der Swiss durch die Lufthansa auf Frankfurt aus? Gibt es dazu eine Studie? Wenn nein, bis wann werden Sie eine vorlegen?**
- ◆ **Am Fraport-Terminal Antalya (Türkei) brachen im Jahre 2005 die Passagierzahlen um 68 % auf 656.000 Personen ein. Grund: Im Frühjahr wurde dort ein nicht zu Fraport gehörendes Terminal eröffnet. Waren bei diesem Projekt die gleichen Rechenkünstler und Strategen am Werk wie bei dem geplanten Ausbau in Frankfurt?**
- ◆ **Die Lufthansa wendet sich vehement gegen den Ausbau in Kassel-Calden. Was will die Lufthansa damit bezwecken? Und welche Auswirkungen hat das für Frankfurt? Ich vermisse auch hierzu Aussagen in den vorliegenden Studien!**
- ◆ **Welche Konsequenzen haben die neuesten Pleiten amerikanischer Airlines mittel- und langfristig für Frankfurt?**
- ◆ **Vier chinesische Airlines haben im August Aufträge für 42 Dreamliner im Werte von 5 Milliarden € an Boeing erteilt. Weitere stehen noch aus. Dies ist ein Rückschlag für Airbus-Industries, die im Gegensatz zu Boeing das Hub-Konzept verfolgen. Welche Auswirkungen hat dieser durchschlagende Erfolg für Frankfurt, da der Dreamliner mit nur 217 Sitzplätzen für Punkt-zu-Punkt-Verkehr konzipiert ist? Ich finde hierzu keine Aussagen in den vorliegenden Studien!**

- ◆ **Müssen Sie nicht befürchten, daß die gut zahlenden Kunden durch die Verkaufserfolge des Dreamliners zu den Punkt-zu-Punkt-Flügen abwandern?**
- ◆ **Ist Ihnen bekannt, daß eine Gesetzesinitiative im Repräsentantenhaus des amerikanischen Kongresses eingebracht wurde, die vorsieht, den Airbus A 380 mit einem System zur Abwehr von Raketen auszurüsten? Das Kongreßmitglied John Mica wörtlich: „Ein Flugzeug, das 800 Personen an Bord haben kann, ist ein fliegendes Ziel für Terroristen“. Welche Konsequenzen hätte das für die Lufthansa und Fraport?**

**Helmut Schäfer
22. September 05**