

# Tagesordnung für den Erörterungstermin

Tagesordnungspunkt	Starttermin
<p><b>1. Allgemeines, Planrechtfertigung, Öffentliches Interesse am Ausbau</b></p> <p>1.1 Antragsgegenstand</p> <p>1.2 Verfahrensfragen</p> <p>1.3 Luftverkehrsprognose, bedarfsgerechter Ausbau am Standort, Verzicht auf Ausbau am Standort, Verlagerung auf andere Verkehrsträger oder andere Verkehrsflughäfen</p> <p>1.4 Wirtschaftliche Auswirkungen des Vorhabens</p> <p style="padding-left: 20px;">1.4.1 Einkommens- und Beschäftigungseffekte</p> <p style="padding-left: 20px;">1.4.2 Standortfaktor Flughafen Frankfurt Main</p> <p>1.5 Wirtschaftlichkeit des Vorhabens</p> <p>1.6 Sonstiges zur Planrechtfertigung</p>	<p><b>12.09.05</b></p>
<p><b>2. Technische Planung, Betriebskonzept (einschließlich Dimensionierung, Kapazität, Alternativen)</b></p> <p>2.1 Neue Landebahn und sonstige Flugbetriebsflächen</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.1 Technische Planung</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.2 Dimensionierung/Kapazität</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.3 Alternativen, Konfigurationsanalyse (z.B. Nordwest-/Nordost-/Südvariante, Flughafensystem)</p> <p>2.2 Flugzeugserviceflächen, Flächen für Passagier- und Gepäckanlagen (einschließlich Passagier-Transportsystem), Luftfrachtflächen, sonstige gewerbliche Flächen, sonstige Betriebsflächen und sonstige bauliche Anlagen</p> <p style="padding-left: 20px;">2.2.1 Technische Planung</p> <p style="padding-left: 20px;">2.2.2 Dimensionierung / Kapazität</p> <p style="padding-left: 20px;">2.2.3 Standort</p> <p>2.3 Weitere Technische Planung</p> <p style="padding-left: 20px;">2.3.1 Abriss</p> <p style="padding-left: 20px;">2.3.2 Ver- und Entsorgung (mit Ausnahme der Trink- und Brauchwasserversorgung sowie der Niederschlags- und Abwasserentsorgung – siehe TOP 7.1)</p> <p style="padding-left: 40px;">2.3.2.1 Gas-, Wärme- und Kälteversorgung</p> <p style="padding-left: 40px;">2.3.2.2 Elektrizitätsversorgung</p> <p style="padding-left: 40px;">2.3.2.3 Treibstoffversorgung</p> <p style="padding-left: 40px;">2.3.2.4 Abfallentsorgung</p> <p style="padding-left: 40px;">2.3.2.5 Informations- und Kommunikationstechnik</p> <p style="padding-left: 20px;">2.3.3 Verlegung des Triebwerksprüfstandes</p> <p style="padding-left: 20px;">2.3.4 Erdverlegung von Hochspannungsfreileitungen</p> <p style="padding-left: 20px;">2.3.5 Bauablaufplanung, Baulogistik (mit Ausnahme der bauzeitigen Grundwasserhaltung – siehe TOP 7.1.1.3)</p> <p style="padding-left: 20px;">2.3.6 Sonstiges zur Technischen Planung</p>	<p><b>30.09.05</b></p>
<p><b>3. Straßen- und Schienenverkehr</b></p> <p>3.1 Straßenplanung (Öffentliche Straßen und Betriebsstraßen)</p> <p style="padding-left: 20px;">3.1.1 Grundlagen</p> <p style="padding-left: 40px;">3.1.1.1 Prognose zum Straßenverkehrsaufkommen,</p>	<p><b>18.10.05</b></p>

Tagesordnungspunkt	Starttermin
<p style="text-align: center;"><i>Güterverkehrsprognose</i></p> <p>3.1.1.2 <i>Auswirkungen auf den landseitigen Verkehr</i></p> <p>3.1.2 <i>Einzelne Maßnahmen</i></p> <p>3.1.2.1 <i>Verlegung der Okrifteler Straße/Airportring (K 152/K 823) im Bereich Nordwest</i></p> <p>3.1.2.2 <i>Verlegung der Okrifteler Straße/Airportring (K 152/K 823) im Bereich Südwest</i></p> <p>3.1.2.3 <i>Ausbau des Autobahnkreuzes Frankfurt/Main</i></p> <p>3.1.2.4 <i>Ausbau der BAB 5</i></p> <p>3.1.2.5 <i>Umbau der Anschlussstelle Zeppelinheim</i></p> <p>3.1.2.6 <i>Ellis Road, Querspange, Terminalvorfahrt, Straße in Verlängerung der L 3262</i></p> <p>3.1.2.7 <i>Sonstige Straßen und Wege (einschließlich Betriebs- und Vorfeldstraßen)</i></p> <p>3.2 <i>Sonstige verkehrliche Belange</i></p> <p>3.2.1 <i>Straßenrecht (z. B. Wegerecht, Widmung, Einziehung, Straßenbaulast)</i></p> <p>3.2.2 <i>Straßenverkehrsrecht</i></p> <p>3.2.3 <i>Belange des Öffentlichen Verkehrs</i></p> <p>3.3 <i>Sonstiges zum Straßen- und Schienenverkehr</i></p>	
<p><b>4. Prognosegrundlagen zur Ermittlung der Umweltauswirkungen</b></p> <p>4.1 <i>Methodik</i></p> <p>4.1.1 <i>Auswahl und Inhalt der Vergleichsfälle für die Auswirkungen des Vorhabens (Planungsfall, Ist-Zustand, Prognosenullfall)</i></p> <p>4.1.2 <i>Prognosemethodik</i></p> <p>4.2 <i>Betriebliche Grundlagen und Bezugszeitraum für Auswirkungsprognosen</i></p> <p>4.2.1 <i>Betriebliche Grundlagen für Prognosen (Kordinierungseckwert, Jahresflugbewegungen, technische Kapazität, Prognoseflugplan, Flugrouten, Datenerfassungssystem)</i></p> <p>4.2.2 <i>Bezugszeitraum für Prognosen 2015 (20xx) und Bezugszeitpunkt Ist-Zustand</i></p> <p>4.3 <i>Einbeziehung der Umweltauswirkungen ausgehend vom vorhandenen und plangegebenen Bestand</i></p> <p>4.3.1 <i>Berücksichtigung des bestehenden Flughafens</i></p> <p>4.3.2 <i>Berücksichtigung bereits zugelassener Vorhaben (z. B. A380-Werft, CCT-Werft)</i></p> <p>4.4 <i>Sonstiges zu den Grundlagen der Ermittlung der Umweltauswirkungen</i></p>	<b>25.10.05</b>
<p><b>5. Lärmauswirkungen*</b></p> <p>5.1 <i>Fluglärm</i></p> <p>5.1.1 <i>Bewertungsmaßstäbe (z. B. verwaltungsgerichtliche Rechtssprechung zur verfassungsrechtlichen und fachplanungsrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle, abwägungserhebliche Belastung,</i></p>	<b>04.11.05</b>

Tagesordnungspunkt	Starttermin
<p><i>Lärmmedizin/Lärmsynopse, insb. Tag- und Nachtzeit, Gesundheitsbeeinträchtigungen, erhebliche Belästigungen, Kommunikationsstörungen, besondere Personengruppen, Außenwohnbereich, Beschäftigte, schutzbedürftige Einrichtungen, Betriebsrichtungsverteilung)</i></p>	
<p>5.1.2 <i>Ermittlungsgrundlagen (Lärmphysik, z. B. FluglärmG, AzB 84/99, energieäquivalenter Dauerschallpegel, Maximalpegel, Trennung zwischen Tag und Nacht, Innen-/Außenwerte)</i></p>	
<p>5.1.3 <i>Konkrete Lärmimmissionen an einzelnen Orten (Tag/Nacht, Vor- und Zusatzbelastung, örtliche Besonderheiten)</i></p>	
<p>5.2 <i>Roll- und Bodenlärm einschl. Standläufe/Triebwerksprobeläufe</i></p>	
<p>5.2.1 <i>Bewertungsmaßstäbe</i></p>	
<p>5.2.2 <i>Ermittlung der Lärmauswirkungen</i></p>	
<p>5.2.3 <i>Konkrete Lärmauswirkungen an einzelnen Orten</i></p>	
<p>5.3 <i>Zusammenfassung von Fluglärm und Roll- und Bodenlärm einschl. Standläufe/Triebwerksprobeläufe*</i></p>	
<p>5.3.1 <i>Methodik der Einzelpunktberechnung*</i></p>	
<p>5.3.2 <i>Konkrete Lärmauswirkungen an einzelnen Orten einschließlich Bewertungsmaßstäbe*</i></p>	
<p>5.4 <i>Sonstige vom Flughafen ausgehende Geräusche (z. B. Ver- und Entsorgungsgebäude, Fracht- und Speditionsanlagen, Flugzeugwartungsanlagen, Triebwerksprüfstand, Parkplätze und Parkhäuser sowie Straßenverkehr auf den nicht öffentlich zugänglichen Betriebsstraßen*</i></p>	
<p>5.4.1 <i>Ermittlung der Lärmauswirkungen*</i></p>	
<p>5.4.2 <i>Bewertungsmaßstäbe*</i></p>	
<p>5.4.3 <i>Konkrete Lärmauswirkungen an einzelnen Orten*</i></p>	
<p>5.5 <i>Straßen- und Schienenverkehrslärm*</i></p>	
<p>5.5.1 <i>Straßenbaumaßnahmen sowie Passagier-Transport-System*</i></p>	
<p>5.5.1.1 <i>Ermittlung der Lärmauswirkungen*</i></p>	
<p>5.5.1.2 <i>Bewertungsmaßstäbe*</i></p>	
<p>5.5.2 <i>Sonstiger Straßen- und Schienenlärm / Landverkehrsuntersuchung*</i></p>	
<p>5.5.2.1 <i>Ermittlung der Lärmauswirkungen*</i></p>	
<p>5.5.2.2 <i>Bewertungsmaßstäbe*</i></p>	
<p>5.5.3 <i>Konkrete Lärmauswirkungen an einzelnen Orten*</i></p>	
<p>5.6 <i>Gesamtlärmbelastung durch Luftverkehr, Schiene, Straße und sonstige Lärmquellen*</i></p>	
<p>5.6.1 <i>Ermittlung der Gesamtlärmbelastung*</i></p>	
<p>5.6.2 <i>Bewertungsmaßstäbe*</i></p>	
<p>5.6.3 <i>Konkrete Lärmauswirkungen an einzelnen Orten*</i></p>	
<p>5.7 <i>Verlärmung von Freizeiteinrichtungen (z. B.</i></p>	

Tagesordnungspunkt	Starttermin
<p><i>Kleingartenanlagen, Campingplätze, Schwimmbäder, Biergärten) und sonstige Einrichtungen (z.B. Gaststätten und Hotels, Kirchen, Friedhöfen)*</i></p> <p>5.8 <i>Bauzeitlicher Lärm*</i></p> <p>5.9 <i>Maßnahmen zum aktiven Schallschutz, Betriebsregelungen*</i></p> <p>5.9.1 <i>Nachtflugverbot (Mediationsnacht, Konzentration der Flugbewegungen, rechtliche Voraussetzungen, Verkehrsfunktion, Verkehrsprognose, Verlagerbarkeit, Ausnahmen, Auswirkungen auf Unternehmen, Alternativen)*</i></p> <p>5.9.2 <i>Forderung nach weitergehenden nächtlichen Beschränkungen (zeitliche Ausdehnung, des Nachtflugverbots, Lärm- und Bewegungskontingente*</i></p> <p>5.9.3 <i>Weitere aktive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Ausschluss lauter Luftfahrzeuge Festschreibungen von Obergrenzen, Flugrouten, An- und Abflugverfahren, Maßnahmen betreffend Triebwerksprobeläufe)*</i></p> <p>5.10 <i>Maßnahmen zum passiver Schallschutz (Schallschutzfenster, Lüftungseinrichtungen etc.)*</i></p> <p>5.11 <i>Besonderheiten zum Schutzgut Mensch in der Umweltverträglichkeitsprüfung*</i></p> <p>5.11.1 <i>Untersuchungsraum (UVS Teil I)*</i></p> <p>5.11.2 <i>Wohn- und Wohnumfeldfunktion (UVS Teil III und V, Gutachten G11)*</i></p> <p>5.12 <i>Sonstiges zu den Lärmauswirkungen*</i></p>	
<p><b>6. <i>Luftschadstoffe, sonstige Immissionen, Klima</i></b></p> <p>6.1 <i>Luftschadstoffe</i></p> <p>6.1.1 <i>Schadstoffauswirkungen durch Flugverkehr</i></p> <p>6.1.1.1 <i>Emissionsprognose (z. B. Ermittlungsgrundlagen, Untersuchungsgebiet, betrachtete Stoffe, Emissionsquellen)</i></p> <p>6.1.1.2 <i>Immissionsprognose</i></p> <p>6.1.2 <i>Schadstoffauswirkungen durch Kfz-Verkehr und stationäre Quellen auf dem Flughafengelände</i></p> <p>6.1.2.1 <i>Emissionsprognose (z. B. Ermittlungsgrundlagen, Untersuchungsgebiet, betrachtete Stoffe, Emissionsquellen)</i></p> <p>6.1.2.2 <i>Immissionsprognose</i></p> <p>6.1.3 <i>Schadstoffauswirkungen durch Kfz-Verkehr und stationäre Quellen im Umland</i></p> <p>6.1.3.1 <i>Emissionsprognose (z. B. Ermittlungsgrundlagen, Untersuchungsgebiet, betrachtete Stoffe, Emissionsquellen)</i></p> <p>6.1.3.2 <i>Immissionsprognose</i></p> <p>6.1.4 <i>Gesamtmissionen</i></p> <p>6.1.4.1 <i>Bewertungsmaßstäbe</i></p> <p>6.1.4.2 <i>Emissionsprognose (z. B. Ermittlungsgrundlagen, Untersuchungsgebiet, betrachtete Stoffe,</i></p>	<p><b>09.12.05</b></p>

Tagesordnungspunkt	Starttermin
<p><i>Emissionsquellen)</i></p> <p>6.1.4.3 <i>Immissionsprognose (z. B. Vor- und Zusatzbelastung)</i></p> <p>6.1.5 <i>Besonderheiten zum Schutzgut Luft in der Umweltverträglichkeitsprüfung (z. B. Untersuchungsraum, Treibstoffschnellablass)</i></p> <p>6.1.6 <i>Gesundheitsbeeinträchtigungen/Humantoxikologie</i></p> <p>6.1.7 <i>Bauimmissionen</i></p> <p>6.1.8 <i>Sonstiges zu Luftschadstoffen (z. B. Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen)</i></p> <p>6.2 <i>Sonstige Immissionen</i></p> <p>6.2.1 <i>Geruchsimmissionen</i></p> <p>6.2.2 <i>Erschütterungen</i></p> <p>6.2.3 <i>Lichtimmissionen</i></p> <p>6.2.4 <i>Elektromagnetische Felder</i></p> <p>6.2.5 <i>Sonstiges</i></p> <p>6.3 <i>Klima</i></p> <p>6.3.1 <i>Lokales Klima</i></p> <p>6.3.1.1 <i>Ermittlungsgrundlagen und Rechenmethoden</i></p> <p>6.3.1.2 <i>Prognose</i></p> <p>6.3.2 <i>Globales Klima</i></p> <p>6.3.3 <i>Sonstiges zum Klima</i></p>	
<p><b>7. Wasser, Boden</b></p> <p>7.1 <i>Wasser</i></p> <p>7.1.1 <i>Grundwasser</i></p> <p>7.1.1.1 <i>Grundwassermodell</i></p> <p>7.1.1.2 <i>Wasserschutzgebiete</i></p> <p>7.1.1.3 <i>Grundwasserhaltungen (Förderung von bauzeitlich anfallendem Grundwasser, Einleitung des bauzeitlich anfallenden Grundwassers in den Main)</i></p> <p>7.1.1.4 <i>Dauerhaftes Einbinden von baulichen Anlagen in das Grundwasser</i></p> <p>7.1.1.5 <i>Temporäres Einbinden von Verbauwänden in das Grundwasser</i></p> <p>7.1.1.6 <i>Eintrag von Luftschadstoffen über den Boden in das Grundwasser</i></p> <p>7.1.1.7 <i>Verlagerung von bestehenden Grundwasserverunreinigungen</i></p> <p>7.1.2 <i>Oberflächengewässer</i></p> <p>7.1.2.1 <i>Limnologisches Gutachten</i></p> <p>7.1.2.2 <i>Eintrag von Luftschadstoffen in Oberflächengewässer</i></p> <p>7.1.2.3 <i>Überschwemmungsgebiete (soweit nicht unter TOP 9.2.2.3, 9.2.2.4 und 9.2.2.5)</i></p> <p>7.1.3 <i>Niederschlags- und Abwasserentsorgung</i></p> <p>7.1.3.1 <i>Trennkriterien zu Niederschlags- und Abwassereinleitungen</i></p> <p>7.1.3.2 <i>Niederschlagswasserentsorgung aus der</i></p>	<p><b>19.12.05</b></p>

Tagesordnungspunkt	Starttermin
<p style="text-align: center;"><i>Hochbauzone im Südbereich</i></p> <p>7.1.3.3 <i>Niederschlagswasserentsorgung der Landebahn Nordwest und der sonstigen Flugbetriebsflächen</i></p> <p>7.1.3.4 <i>Niederschlagswasserentsorgung von Autobahnen und sonstigen Straßen</i></p> <p>7.1.3.5 <i>Niederschlagswasserrückhaltung</i></p> <p>7.1.3.6 <i>Versickerungsanlagen</i></p> <p>7.1.3.7 <i>Abwasserreinigungsanlage (einschließlich Einleitung in den Main)</i></p> <p>7.1.3.8 <i>Ableitungssammler zum Main</i></p> <p>7.1.4 <i>Trink- und Brauchwasserversorgung</i></p> <p>7.1.4.1 <i>Trinkwasserversorgung</i></p> <p>7.1.4.2 <i>Brauchwasserversorgung</i></p> <p>7.1.4.3 <i>Brauchwasseraufbereitungsanlage</i></p> <p>7.1.5 <i>Wassergefährdende Stoffe</i></p> <p>7.1.6 <i>Sonstiges zum Wasser</i></p> <p>7.2 <i>Boden/Altlasten</i></p> <p>7.2.1 <i>Eingriff in bestehende Bodenverunreinigungen</i></p> <p>7.2.2 <i>Deposition von Luftschadstoffen</i></p> <p>7.2.3 <i>Zwischen- und Endlagerung von Erdaushub</i></p> <p>7.2.4 <i>Sonstige Eingriffe in Bodenfunktionen</i></p>	
<p><b>8. <i>Natur und Landschaft / Erholung*</i></b></p> <p>8.1 <i>Methodik der Bestandserfassung</i></p> <p>8.2 <i>FFH- und EU-Vogelschutzgebiete</i></p> <p>8.2.1 <i>Auswahl der untersuchten Gebiete und Methode der Verträglichkeitsstudie</i></p> <p>8.2.2 <i>Auswirkungen des Vorhabens auf die FFH- und EU-Vogelschutzgebiete</i></p> <p>8.2.2.1 <i>Kelsterbacher Wald (FFH-Gebiet)</i></p> <p>8.2.2.2 <i>Untermainschleusen (EU-Vogelschutzgebiet)</i></p> <p>8.2.2.3 <i>Mark- und Gundwald (FFH-Gebiet)</i></p> <p>8.2.2.4 <i>Mönchbruch und Wälder bei Mörfelden-Walldorf und Groß-Gerau (EU-Vogelschutzgebiet)</i></p> <p>8.2.2.5 <i>Andere Gebiete*</i></p> <p>8.2.3 <i>Ausnahmevoraussetzungen*</i></p> <p>8.3 <i>Tiere und Pflanzen*</i></p> <p>8.3.1 <i>Beeinträchtigung von Tieren und Pflanzen i. S. d. § 5 HENatG*</i></p> <p>8.3.2 <i>Artenschutz (§ 42 BNatSchG)*</i></p> <p>8.4 <i>Landschaft und Erholung*</i></p> <p>8.4.1 <i>Beeinträchtigung der Erholungsfunktion*</i></p> <p>8.4.2 <i>Beeinträchtigung des Landschaftsbildes*</i></p> <p>8.4.3 <i>Betroffenheit der Landschaftsschutzgebiete (sofern nicht bereits unter dem Gesichtspunkt der FFH- und Vogelschutzgebiete erörtert)*</i></p> <p>8.5 <i>Auswirkungen auf den Wald*</i></p> <p>8.5.1 <i>Bedeutung des Waldes*</i></p> <p>8.5.2 <i>Eingriff in den Bannwald*</i></p>	<b>05.01.06</b>

<b>Tagesordnungspunkt</b>	<b>Starttermin</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>8.5.3 <i>Eingriff in Waldflächen ohne Schutzstatus*</i></li> <li>8.5.4 <i>Rodungsplan*</i></li> <li>8.5.5 <i>Waldrandeffekte*</i></li> <li>8.5.6 <i>Waldinselflächen*</i></li> <li>8.5.7 <i>Maßnahmen zur Hindernisfreiheit*</i></li> <li>8.5.8 <i>Sonstiges*</i></li> <li>8.6 <i>Sonstiges zur Natur und Landschaft / Erholung*</i></li> </ul>	
<p><b>9. <i>Kompensation (Naturschutz und Forst)*</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9.1 <i>Allgemeines zur Konzeption (Suchraum, Umfang)</i></li> <li>9.2 <i>Einzelne Kompensationsmaßnahmen</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.1 <i>Maßnahmen im Vorhabensbereich</i></li> <li>9.2.2 <i>Ersatzaufforstungsflächen</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>9.2.2.1 <i>F14 Nieder-Erlenbach-Süd</i></li> <li>9.2.2.2 <i>F15 Nieder-Erlenbach-Nord</i></li> <li>9.2.2.3 <i>GG 7 Langenau, Nonnenau</i></li> <li>9.2.2.4 <i>GG 15 Kornsand-Nord</i></li> <li>9.2.2.5 <i>GG 322 Rockenwörth/Rauchenau</i></li> <li>9.2.2.6 <i>GG 100 Wasserbiblos</i></li> <li>9.2.2.7 <i>GG 301 Kelsterbach</i></li> <li>9.2.2.8 <i>GG 309,310, 311,312,313,314 Bischofsheim</i></li> <li>9.2.2.9 <i>HU 38 Ronneburg</i></li> <li>9.2.2.10 <i>HU 40 Domäne Hundsrück</i></li> <li>9.2.2.11 <i>OF 42 Dudenhofen</i></li> </ul> </li> <li>9.2.3 <i>Maßnahmen im Mönchbruch</i></li> <li>9.2.4 <i>Maßnahmen im Munitionsdepot Mörfelden-Walldorf</i></li> </ul> </li> <li>9.3 <i>Bilanzen*</i></li> </ul>	<b>19.01.06</b>
<p><b>10. <i>Denkmäler</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>10.1 <i>Kulturdenkmäler</i></li> <li>10.2 <i>Naturdenkmäler</i></li> </ul>	<b>24.01.06</b>
<p><b>11. <i>Wechselwirkungen</i></b></p>	<b>24.01.06</b>
<p><b>12. <i>Sicherheit*</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>12.1 <i>Sicherheit des Luftverkehrs</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>12.1.1 <i>Eignung des Geländes</i></li> <li>12.1.2 <i>Hindernissituation</i></li> <li>12.1.3 <i>Bauschutzbereich</i></li> <li>12.1.4 <i>Vogelschlag</i></li> <li>12.1.5 <i>Auswirkungen auf den Flugbetrieb, Navigations- und Radaranlagen</i></li> </ul> </li> <li>12.2 <i>Vom Luftverkehr ausgehendes Risiko*</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>12.2.1 <i>Absturzrisiko (Externes Risiko)*</i></li> <li>12.2.2 <i>Störfallrisiko (Ticona, Shell-/DEA-Tanklager u. a.)*</i></li> <li>12.2.3 <i>Internes Risiko*</i></li> <li>12.2.4 <i>Sonstige Gefahren (Blue Ice, Wirbelschleppen etc.)*</i></li> </ul> </li> <li>12.3 <i>Brandschutz*</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>12.3.1 <i>Feuerwachen*</i></li> <li>12.3.2 <i>Brandschutz- und Sicherheitskonzept*</i></li> </ul> </li> <li>12.4 <i>Sonstiges zur Sicherheit*</i></li> </ul>	<b>26.01.06</b>



<b>Tagesordnungspunkt</b>	<b>Starttermin</b>
<b>13. Raumordnung, Bauleitplanung und sonstige Planungen</b> 13.1 Raumordnung 13.1.1 Vereinbarkeit mit den Leitvorstellungen und Grundsätzen der Raumordnung (§§ 1 f. ROG) 13.1.2 Vereinbarkeit mit dem LEP Hessen 2000 13.1.3 Vereinbarkeit mit dem RPS 2000 13.1.4 Erfordernis eines neuen Raumordnungsverfahrens? 13.2 Bauleitplanung und sonstige Planungen 13.2.1 Beeinträchtigung der kommunalen Planungshoheit durch das Vorhaben inklusive der Ausgleich- und Ersatzmaßnahmen (Flächennutzungspläne, B-Pläne) 13.2.2 sonstige kommunale Planung 13.2.3 Sonstiges zur Raumordnung und Bauleitplanung	<b>07.02.06</b>
<b>14. Grundstücks- und betriebsbezogene Betroffenheiten</b> 14.1 Grundstücksinanspruchnahme 14.2 Sonstige grundstücksbezogene Vermögensnachteile 14.3 Besondere Betroffenheiten von Gewerbebetrieben 14.4 Besondere Betroffenheiten von land- und forstwirtschaftliche Betrieben 14.5 Besondere Betroffenheiten von sonstigen Unternehmen, Freiberuflern u. ä. 14.6 Jagd- und Fischereirechte	<b>14.02.06</b>
<b>15. Sonstiges</b>	<b>20.02.06</b>

Falls die Erörterung zu einem der Themenblöcke vorzeitig beendet sein sollte, wird sie bis zum Beginn des nachfolgenden Themenblocks unterbrochen.

\* Nach Abschluss des Tagesordnungspunktes 15 „Sonstiges“ wird der Erörterungstermin seit dem 21. Februar 2006 mit den Tagesordnungspunkten, die nicht innerhalb der dafür vorgesehenen Zeit abgeschlossen werden konnten, fortgesetzt. Sie werden fortlaufend in der veröffentlichten Reihenfolge aufgerufen werden.

<b>1. Allgemeines, Planrechtfertigung, Öffentliches Interesse am Ausbau</b> 1.4 Wirtschaftliche Auswirkungen des Vorhabens 1.4.2 Standortfaktor Flughafen Frankfurt Main 1.5 Wirtschaftlichkeit des Vorhabens 1.6 Sonstiges zur Planrechtfertigung
<b>3. Straßen- und Schienenverkehr</b> 3.3 Sonstiges zum Straßen- und Schienenverkehr ( <i>Fortsetzung der Erörterung der Stellungnahme des Kreises Groß-Gerau</i> )
<b>5. Lärmauswirkungen</b> 5.3 Zusammenfassung von Fluglärm und Roll- und Bodenlärm einschl. Standläufe/Triebwerksprobeläufe 5.3.1 Methodik der Einzelpunktberechnung 5.3.2 Konkrete Lärmauswirkungen an einzelnen Orten einschließlich Bewertungsmaßstäbe 5.4 Sonstige vom Flughafen ausgehende Geräusche (z. B. Ver- und Entsorgungsgebäude, Fracht- und Speditionsanlagen,



Flugzeugwartungsanlagen, Triebwerksprüfstand, Parkplätze und Parkhäuser sowie Straßenverkehr auf den nicht öffentlich zugänglichen Betriebsstraßen

- 5.4.1 Ermittlung der Lärmauswirkungen
- 5.4.2 Bewertungsmaßstäbe
- 5.4.3 Konkrete Lärmauswirkungen an einzelnen Orten
- 5.5 Straßen- und Schienenverkehrslärm
  - 5.5.1 Straßenbaumaßnahmen sowie Passagier-Transport-System
    - 5.5.1.1 Ermittlung der Lärmauswirkungen
    - 5.5.1.2 Bewertungsmaßstäbe
  - 5.5.2 Sonstiger Straßen- und Schienenlärm / Landverkehrsuntersuchung
    - 5.5.2.1 Ermittlung der Lärmauswirkungen
    - 5.5.2.2 Bewertungsmaßstäbe
  - 5.5.3 Konkrete Lärmauswirkungen an einzelnen Orten
- 5.6 Gesamtlärmbelastung durch Luftverkehr, Schiene, Straße und sonstige Lärmquellen
  - 5.6.1 Ermittlung der Gesamtlärmbelastung
  - 5.6.2 Bewertungsmaßstäbe
  - 5.6.3 Konkrete Lärmauswirkungen an einzelnen Orten
- 5.7 Verlärmung von Freizeiteinrichtungen (z. B. Kleingartenanlagen, Campingplätze, Schwimmbäder, Biergärten) und sonstige Einrichtungen (z.B. Gaststätten und Hotels, Kirchen, Friedhöfen)
- 5.8 Bauzeitlicher Lärm
- 5.9 Maßnahmen zum aktiven Schallschutz, Betriebsregelungen
  - 5.9.1 Nachtflugverbot (Mediationsnacht, Konzentration der Flugbewegungen, rechtliche Voraussetzungen, Verkehrsfunktion, Verkehrsprognose, Verlagerbarkeit, Ausnahmen, Auswirkungen auf Unternehmen, Alternativen)
  - 5.9.2 Forderung nach weitergehenden nächtlichen Beschränkungen (zeitliche Ausdehnung, des Nachtflugverbots, Lärm- und Bewegungskontingente)
  - 5.9.3 Weitere aktive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Ausschluss lauter Luftfahrzeuge Festschreibungen von Obergrenzen, Flugrouten, An- und Abflugverfahren, Maßnahmen betreffend Triebwerksprobeläufe)
- 5.10 Maßnahmen zum passiver Schallschutz (Schallschutzfenster, Lüftungseinrichtungen etc.)
- 5.11 Besonderheiten zum Schutzgut Mensch in der Umweltverträglichkeitsprüfung
  - 5.11.1 Untersuchungsraum (UVS Teil I)
  - 5.11.2 Wohn- und Wohnumfeldfunktion (UVS Teil III und V, Gutachten G11)
- 5.12 Sonstiges zu den Lärmauswirkungen

---

## **8. Natur und Landschaft / Erholung**

- 8.2 FFH- und EU-Vogelschutzgebiete
  - 8.2.2 Auswirkungen des Vorhabens auf die FFH- und EU-Vogelschutzgebiete
    - 8.2.2.5 Andere Gebiete
  - 8.2.3 Ausnahmeveraussetzungen
- 8.3 Tiere und Pflanzen
  - 8.3.1 Beeinträchtigung von Tieren und Pflanzen i. S. d. § 5 HENatG
  - 8.3.2 Artenschutz (§ 42 BNatSchG)
- 8.4 Landschaft und Erholung
  - 8.4.1 Beeinträchtigung der Erholungsfunktion

8.4.2	Beeinträchtigung des Landschaftsbildes
8.4.3	Betroffenheit der Landschaftsschutzgebiete (sofern nicht bereits unter dem Gesichtspunkt der FFH- und Vogelschutzgebiete erörtert)
8.5	Auswirkungen auf den Wald
8.5.1	Bedeutung des Waldes
8.5.2	Eingriff in den Bannwald
8.5.3	Eingriff in Waldflächen ohne Schutzstatus
8.5.4	Rodungsplan
8.5.5	Waldrandeffekte
8.5.6	Waldinsel­flächen
8.5.7	Maßnahmen zur Hindernisfreiheit
8.5.8	Sonstiges
8.6	Sonstiges zur Natur und Landschaft / Erholung
<hr/>	
<b>9.</b>	<b>Kompensation (Naturschutz und Forst)</b>
9.3	Bilanzen
<hr/>	
<b>12.</b>	<b>Sicherheit</b>
12.2	Vom Luftverkehr ausgehendes Risiko
12.2.1	Absturzrisiko (Externes Risiko)
12.2.2	Störfallrisiko (Ticona, Shell-/DEA-Tanklager u. a.)
12.2.3	Internes Risiko
12.2.4	Sonstige Gefahren (Blue Ice, Wirbelschleppen etc.)
12.3	Brandschutz
12.3.1	Feuerwachen
12.3.2	Brandschutz- und Sicherheitskonzept
12.4	Sonstiges zur Sicherheit

Änderungen der Tagesordnung, der Themenblöcke sowie der genannten Termine bleiben vorbehalten.

Mittwochs findet keine Erörterung statt.

Etwaige Änderungen der Tagesordnung, der Themenblöcke und der Termine können telefonisch unter der Telefonnummer **069 85098750** erfragt oder hier abgerufen werden.